

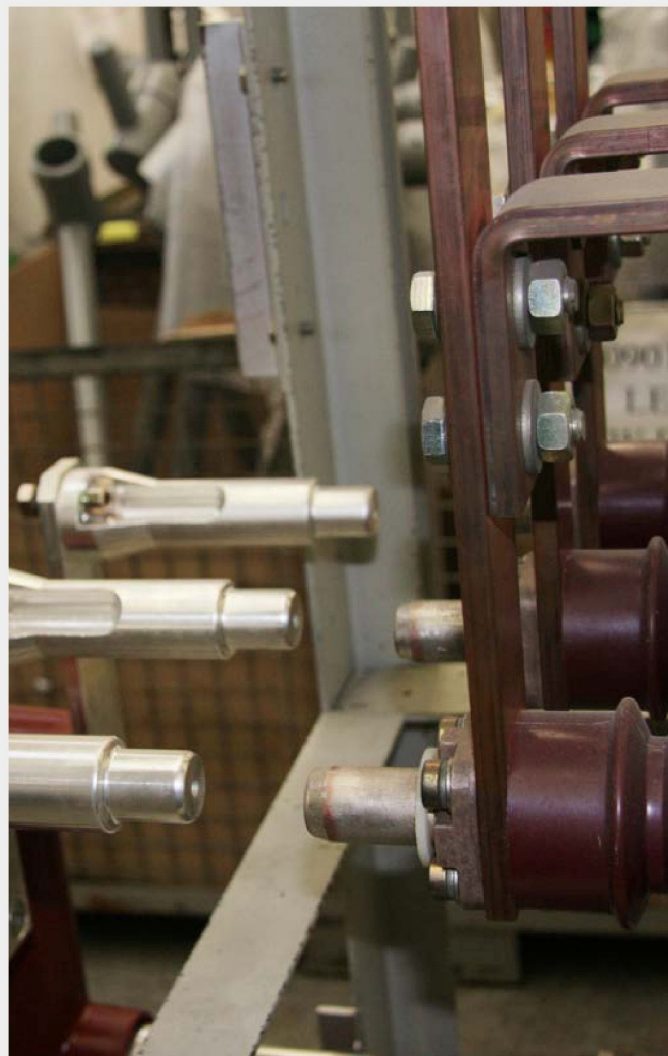


Auftraggeber: Elpro Berlin (Endkunde: Rheinbahn Düsseldorf)
Spannungsreihe: 12 kV
Nennstrom: 630 A
Kurzschlussstrom: 31,5 kA
Arbeitsgebiete: Engineering – Projektleitung – Lieferung –
Montage – Inbetriebsetzung
Herausforderung: Ersatz der asbesthaltigen Schottungsplatten



Retrofit

Rheinbahn Düsseldorf, Ertüchtigung von luftisolierten Mittelspannungs-Schaltfeldern



Die Firma Elpro ist ein Spezialdienstleister im Bereich Bahnstromanlagen. Die Rheinbahn, 1896 als Rheinische Bahngesellschaft AG gegründet, ist das Nahverkehrsunternehmen der nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt Düsseldorf.

Während bei industriellen Energieversorgern teilweise Reserveflächen zur Verfügung stehen, sind im Bahnbereich die Schaltanlagen in beengten Räumlichkeiten untergebracht. Umbauten und Erweiterungen sind nur eingeschränkt möglich. Ein 1:1-Ersatz kommt nicht infrage, da der Bahnbetrieb keine langen Abschaltzeiten erlaubt.

GSB hatte den Auftrag, die asbesthaltigen Schottungsplatten der Mittelspannungs-Schaltfelder fachgerecht – u. a. nach den technischen Richtlinien Gefahrstoffe – zu entsorgen und durch neue asbestfreie Schottungsplatten zu ersetzen. Durch die gleichzeitige Ertüchtigung der Primär- und Sekundärtechnik sorgte GSB dafür, dass die Schaltfelder noch viele Jahre zuverlässig betrieben werden können.